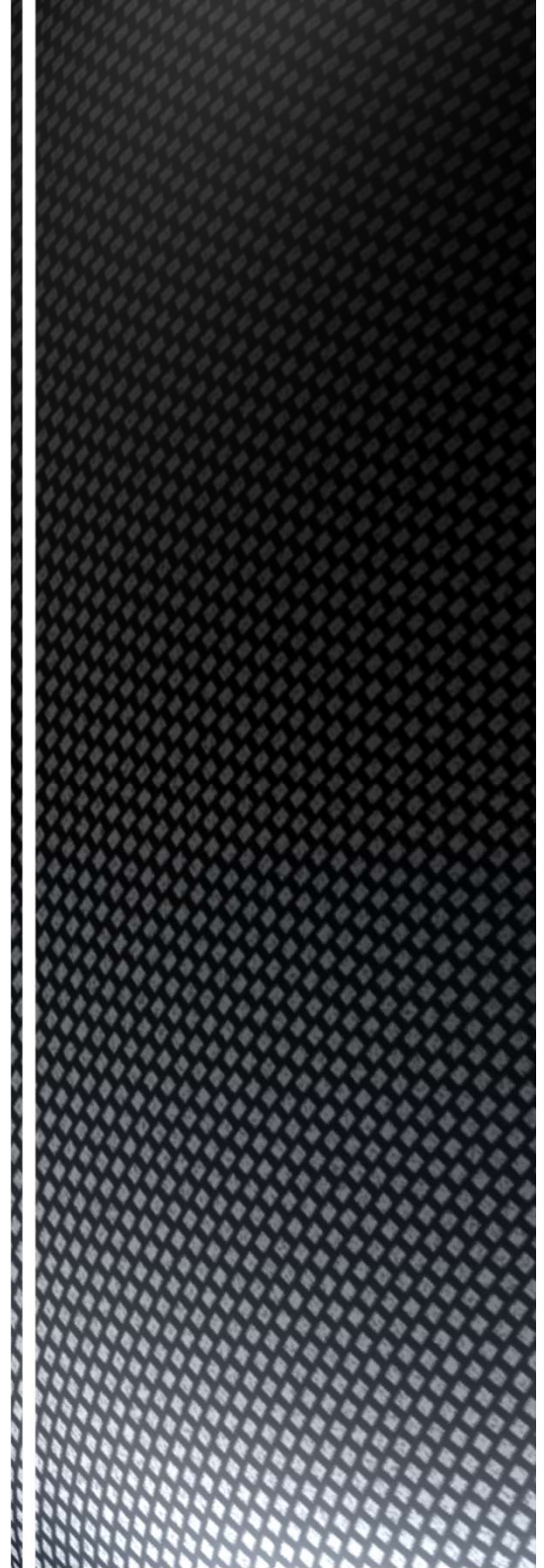


La Tactique

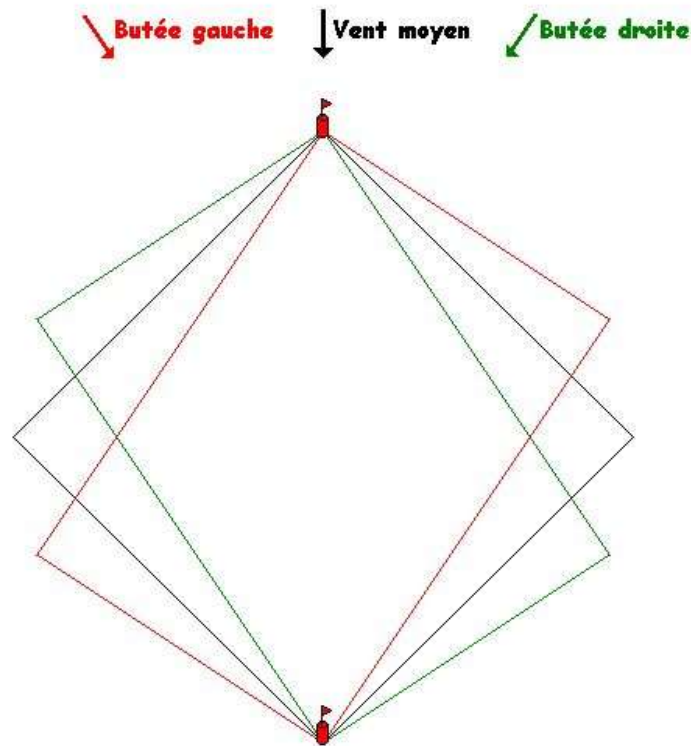
Définitions



Notion de Cadre

Zone définie par portion de parcours (près, VA) et pour un vent donné, qui matérialise l'espace à l'intérieur duquel toutes les routes sont d'égale distance.

Lay-lines...

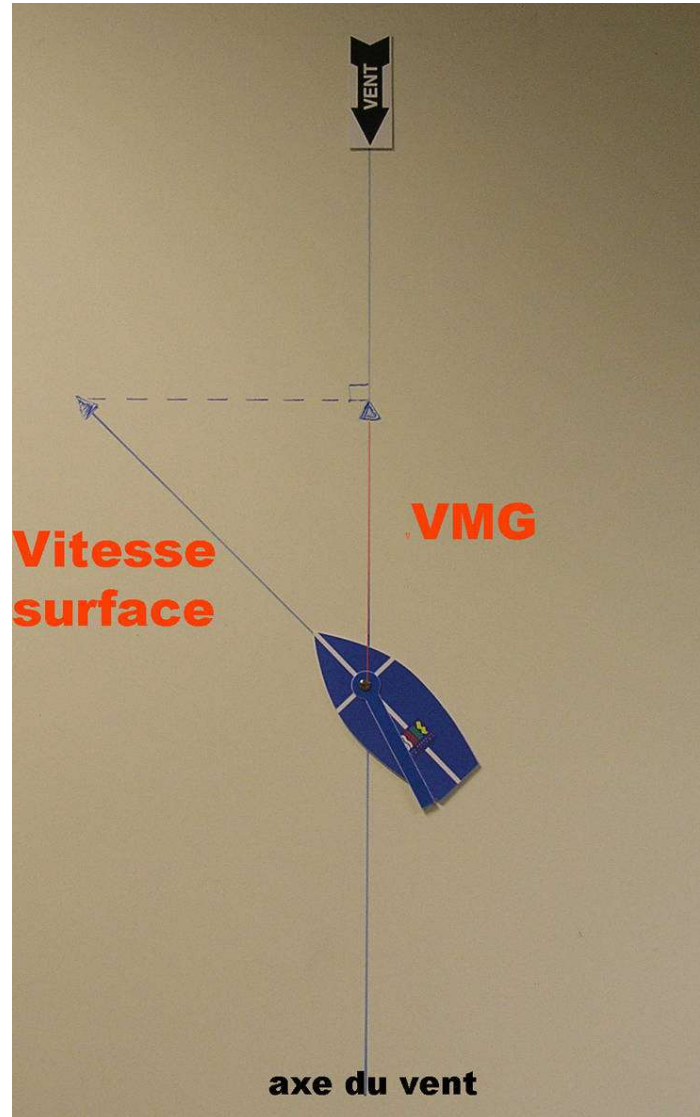


Gain au vent (VMG)

VMG = Velocity Made Good.

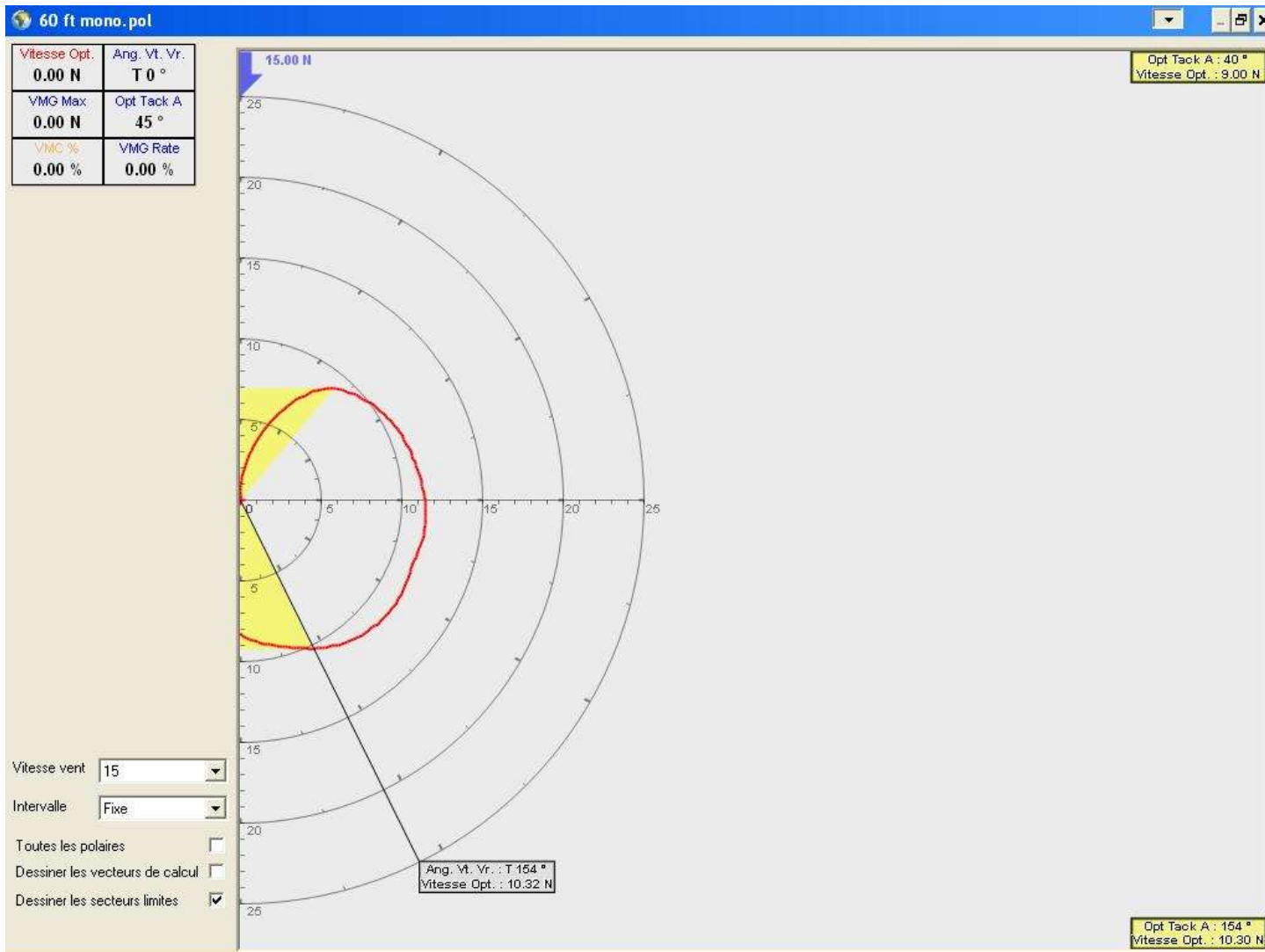
Projection orthogonale de la vitesse surface du bateau sur l'axe du vent du moment.

VMG = compromis cap-vitesse qui permet le meilleur gain au vent.



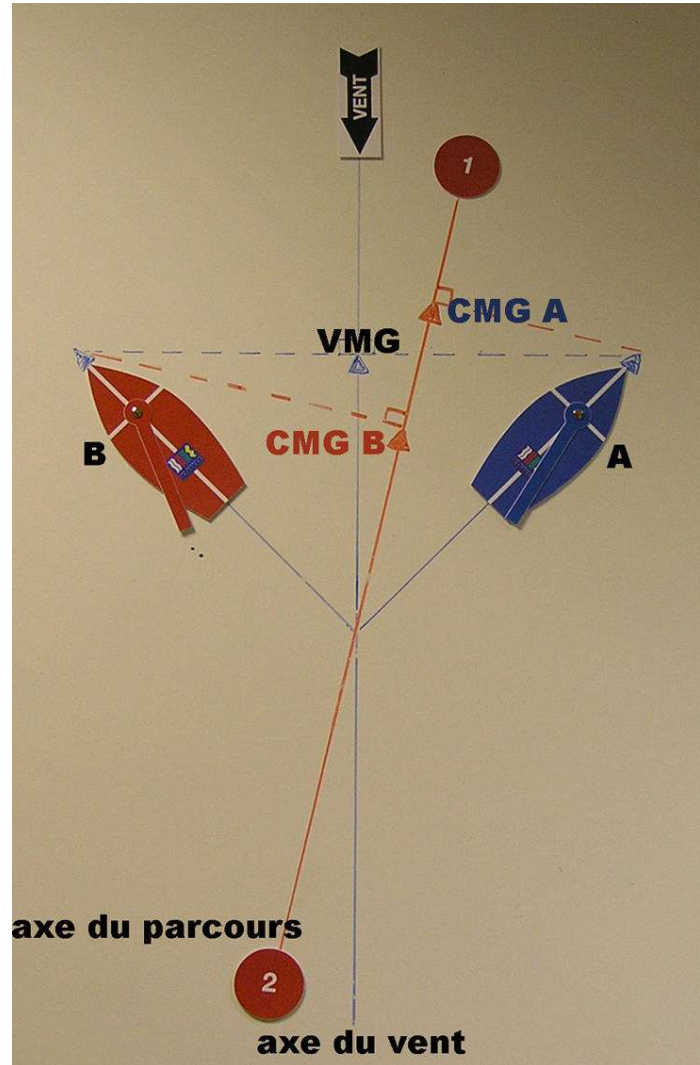
Polaires

Pour une force de vent donnée, représentation de la vitesse du bateau en fonction de son angle par rapport à l'axe du vent réel.



Bord Rapprochant

Pour un même VMG, le bord rapprochant est le bord qui permet le meilleur gain parcourus.



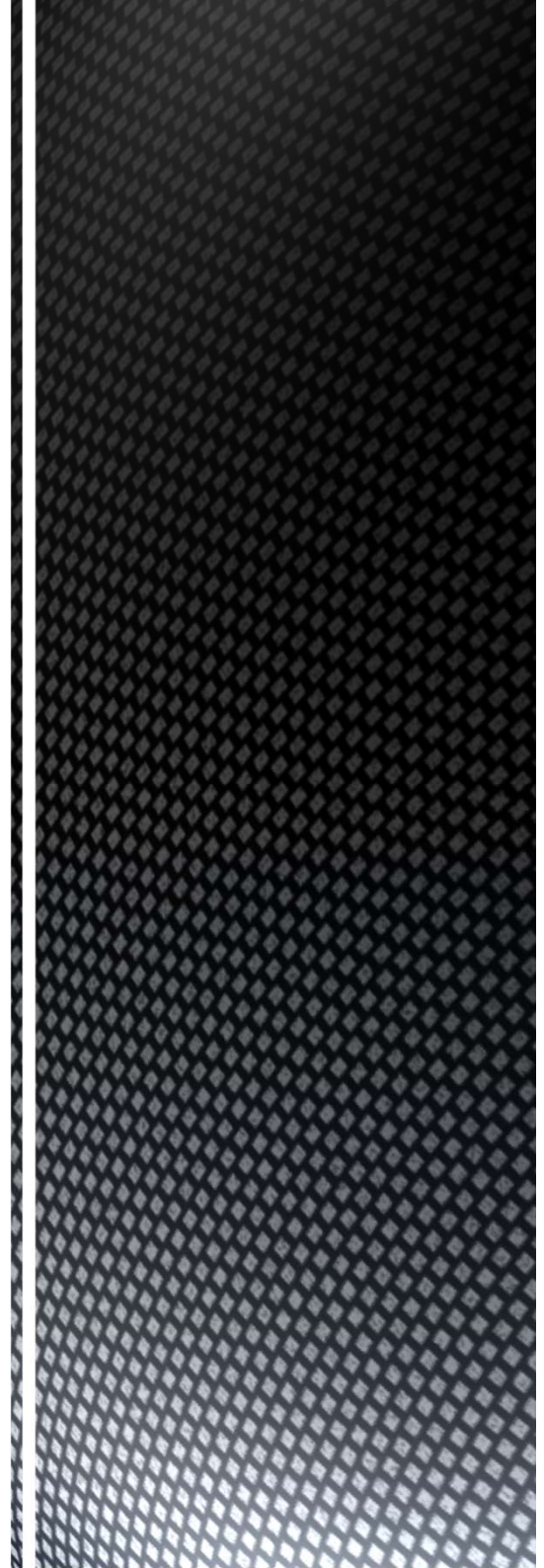
Route fond / Route surface

Différence de référentiel:

Route fond = Positions successives occupées par le bateau, envisagées par rapport au fond.

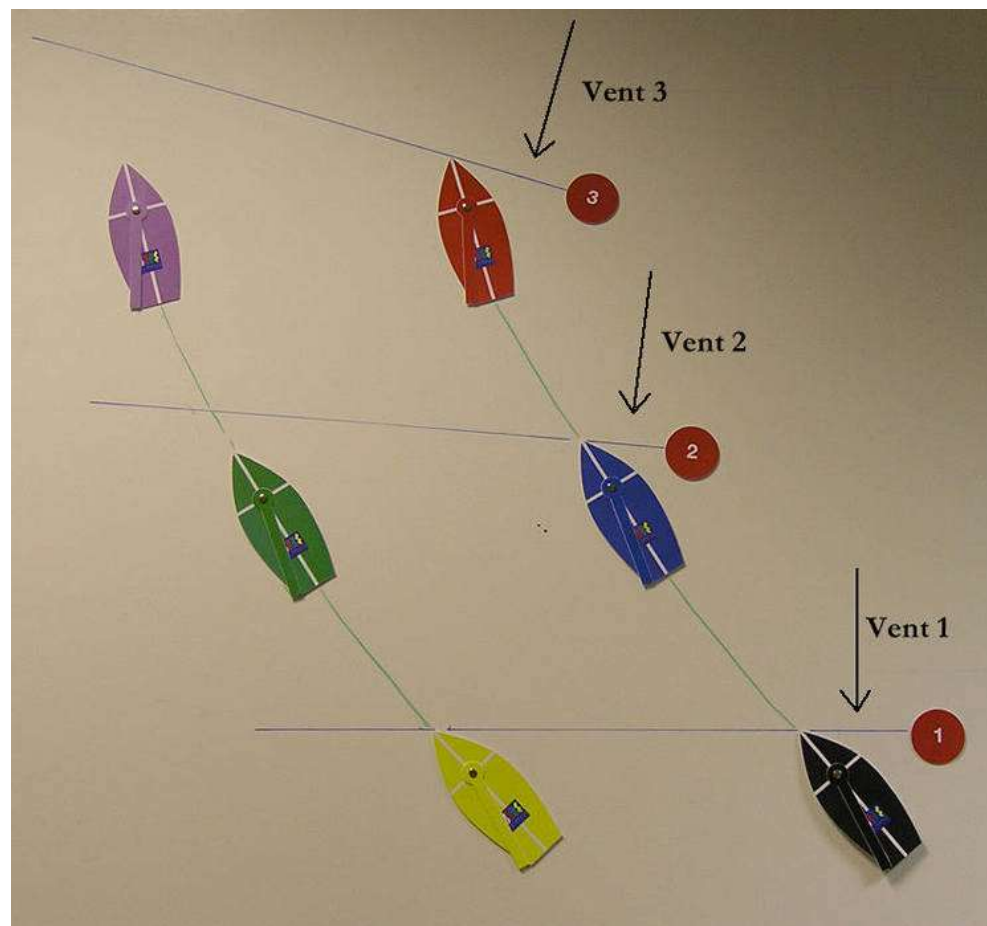
Route surface = Positions successives occupées par le bateau en référence à la surface de l'eau.

En l'absence de courant, route fond et route surface sont confondues.



Ligne de Gain au vent

Ligne droite imaginaire, perpendiculaire à l'axe du vent, passant par l'étrave d'un bateau. Deux bateaux sur la même ligne de gain au vent ou gain sous le vent, sont dits "à égalité", à un instant donné.



Adonnante

Rotation du vent réel qui **éloigne** le vent apparent de l'axe longitudinal du bateau.

Refusante

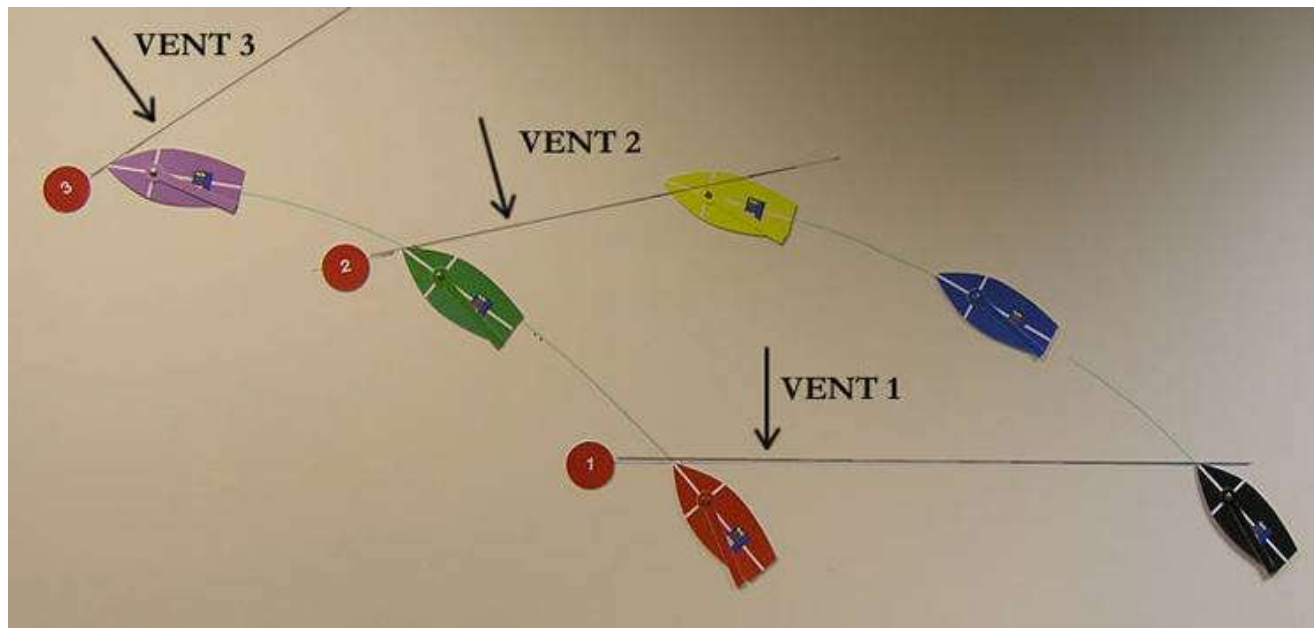
Rotation du vent réel qui **rapproche** le vent apparent de l'axe longitudinal du bateau.

Refus / Ado Relatif

Refus ou adonnante, qui ramène le vent du moment vers l'axe du vent moyen, sans le recouper. (« ado dans le refus... »)

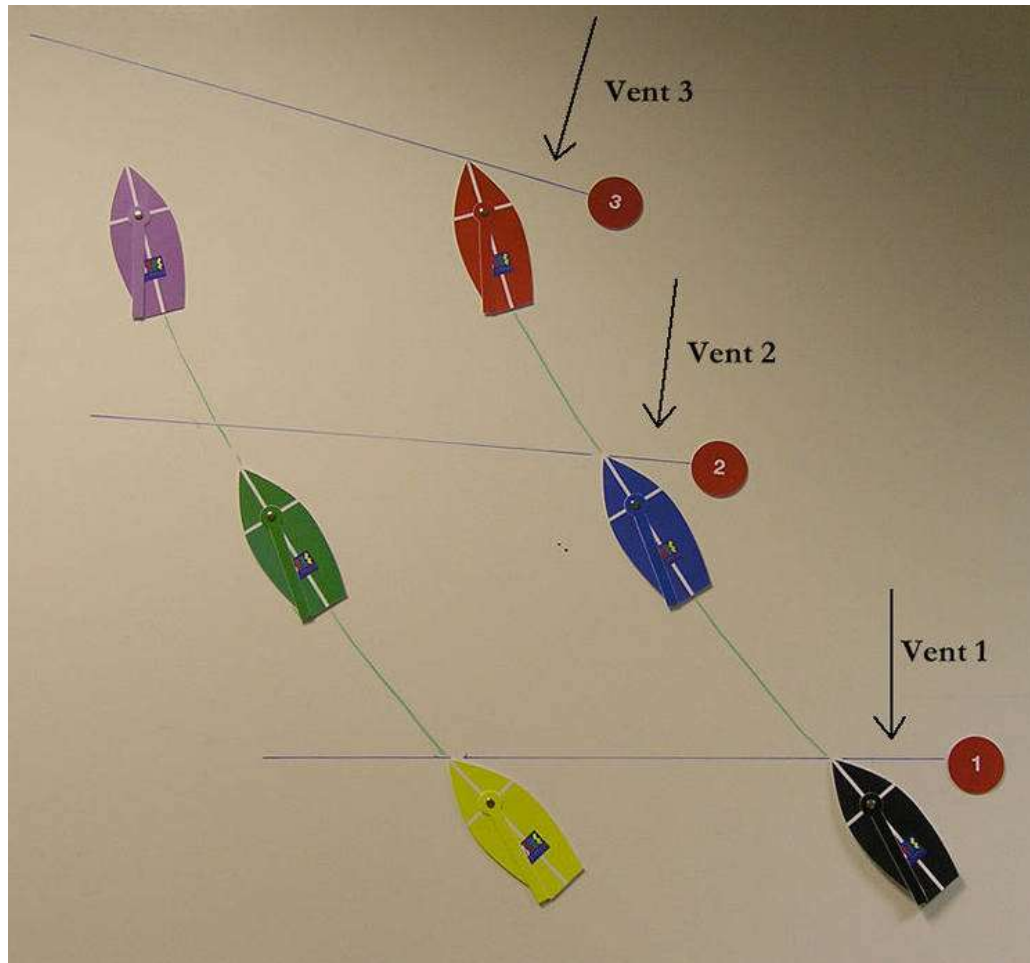
Alignement

Evolution des lignes de gain au vent respectives d'un groupe de bateaux, qui augmente le gain parcours du bateau **sous le vent**.



Empilement

Evolution des lignes de gain au vent respectives d'un groupe de bateaux, qui augmente le gain parcours du bateau **au vent**.



Veering / Backing

Veering = Rotation du vent, vers la droite de l'axe du vent précédent (vent qui vire).

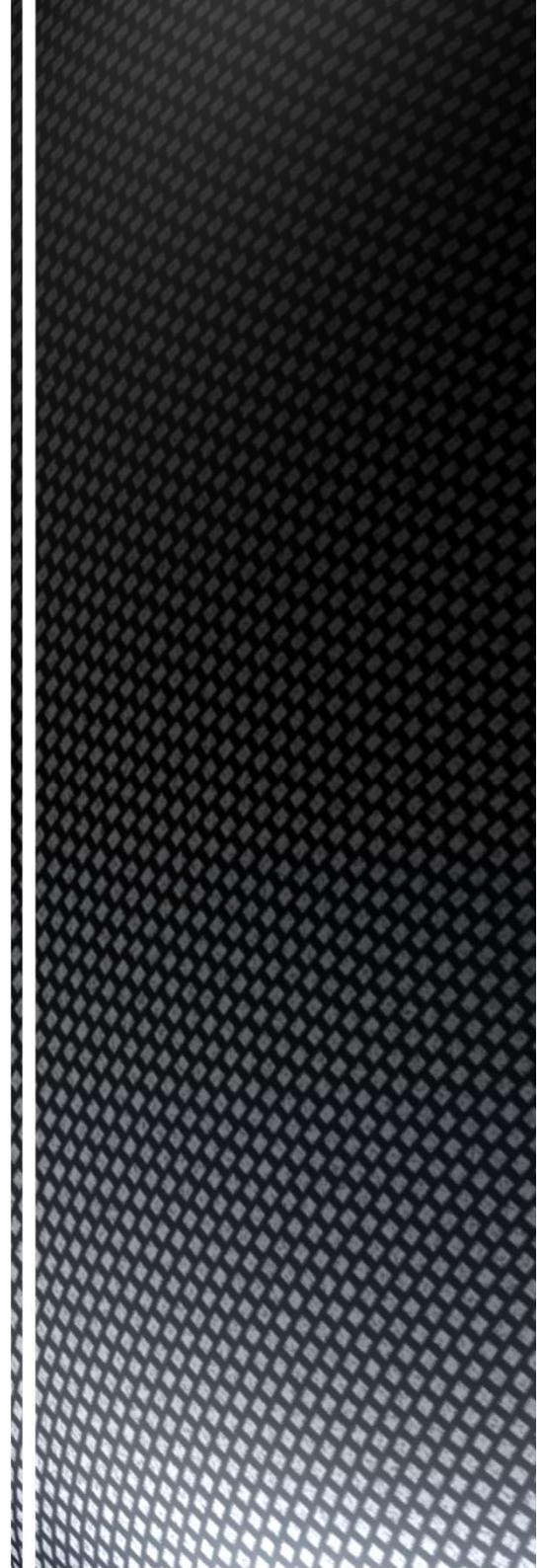
Backing = Rotation du vent, vers la gauche de l'axe du vent précédent (vent qui revient).

Appels

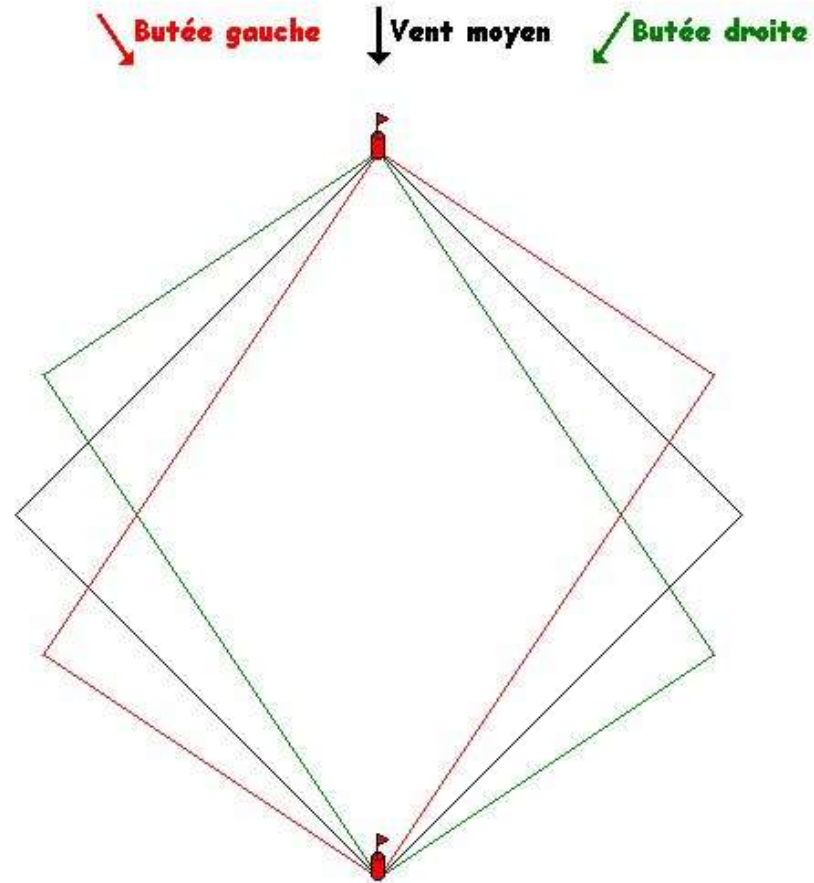
Brèves rotations du vent, de faible amplitude, qui présagent d'une variation plus durable et de plus grande amplitude dans la même direction.

Butée

Axe du vent le plus excentré, mesuré dans une période déterminée, de part et d'autre de l'axe du vent moyen.



Butée



Se repérer sur le parcours / Se représenter les trajectoires

<http://media.ffvoile.fr/Ventsdvd/comprendre.html>

Est-ce que le coureur sait où il se situe sur le parcours?

Quelle représentation a-t'il de ses trajectoires?

Représentation dans l'espace (effets de site).

Quelles interprétations des observations?

Rotations du vent, type de conduite, influence du courant...

Initier la compréhension des oscillations / du suivi de vent

Objectif 1: Evaluer le niveau de représentation mentale des routes suivies sur l'eau - TEST ECRIT

Question 1

Le vent est à l'ouest. Le parcours et la ligne de départ orientés pour un vent au sud ouest. Peux tu dessiner le parcours, la ligne de départ, le vent, indiquer les caps en relèvement (0° à 360°) et tracer la route que tu souhaiterais faire pour atteindre la marque au vent?

Question 2

Le vent est à l'ouest, la ligne de départ et le parcours sont bien orientés. Au milieu du bord de près, le vent tourne de 45° à droite. Peux tu tracer la meilleure route pour atteindre la marque au vent? Peux tu aussi en tracer une très mauvaise?

Question 3

Tu pars pour un bord de près de 15 minutes. La ligne de départ est orientée est-ouest. La marque au vent est au nord (0°). Au départ le vent est au 10° . Après $1/3$ du près, le vent passe au 340° . Aux $2/3$ du près le vent revient au 10° . Peux tu tracer la meilleure route pour atteindre la marque au vent? Peux tu aussi tracer une très mauvaise route?

Question 4

Tu viens de passer la marque au vent. Le vent est faible (6 nœuds) mais a été stable en direction sur le bord de près. A la $1/2$ du vent arrière, le vent tourne à droite de 20° . Peux tu tracer la route la plus rapide pour arriver à la marque sous le vent?

Question 5

Tu viens de passer la marque au vent. La marque sous le vent est au sud (180°). Le vent est au 10° et faible (6 nœuds environ). Après $1/3$ du vent arrière, le vent passe au 340° . Aux $2/3$ du vent arrière le vent revient au 10° . Peux tu tracer la meilleure route pour atteindre la marque sous le vent? Peux tu aussi tracer une très mauvaise route?