

MIEUX TACTIQUER

Principes de positionnement en régates



Marc BOUET
Conseiller Technique National

Ensemble des décisions liées à la position d'un bateau en régate par rapport :

- ⇒ Au cadre du parcours
- ⇒ Aux adversaires en général (la flotte ou les flottes)
- ⇒ À des adversaires en particulier (les adversaires de son groupe de niveau)

Le positionnement

Élément majeur de la stratégie



- ⇒ Le jeu de la régates s'apparente plus à celui des échecs qu'à un jeu de hasard
- ⇒ La position des différentes pièces (l'ensemble des bateaux) sur l'échiquier (le cadre du parcours) répond à des principes précis que tout régatier doit connaître et appliquer avec rigueur
- ⇒ Mieux connaître ces principes pour mieux les appliquer ensuite, tel est l'objectif de cette présentation

Importance de la prise d'informations et de l'analyse



Bien se positionner demande une information et une analyse permanentes sur :

- ⇒ Le déplacement du bateau sur le parcours
- ⇒ Le placement de la flotte en termes de:
 - ⇒ écart par rapport à notre position
 - ⇒ répartition en %
- ⇒ Les prises d'avantage ou pertes éventuelles

La qualité de ces prises d'information et analyses est un facteur primordial du succès

Ranger les différents facteurs d'une régata dans le bon ordre de priorité en fonction des conditions rencontrées est une des conditions de la réussite en régata

Ces facteurs sont:

- ➔ La vitesse du bateau
- ➔ Le vent (sur la priorité entre ces deux facteurs voir documents Mode vent - mode vitesse)
- ➔ Les facteurs locaux (courants, déviations côtières)
- ➔ Le positionnement

Éléments pour mettre le positionnement en priorité (1)



Règle de base :

⇒ Toute absence de choix marqué par rapport aux autres facteurs doit faire du positionnement un facteur prioritaire

D'une autre façon on doit pouvoir dire:

⇒ En situation de forte certitude = tactiquer pour faire la trajectoire adaptée à la situation quasi certaine

⇒ Situation d'incertitude = augmenter l'importance du facteur positionnement

Éléments pour mettre le positionnement en priorité (2)



Un choix de positionnement doit être fait avant:

- ⇒ d'être en layline: se fixer une distance de décision (2/3 du bord, 100 m avant layline)
- ⇒ de croiser un groupe de bateaux convergents.
- ⇒ de croiser un adversaire convergent

Règle 1: rester intérieur par rapport au parcours et aux adversaires (1)

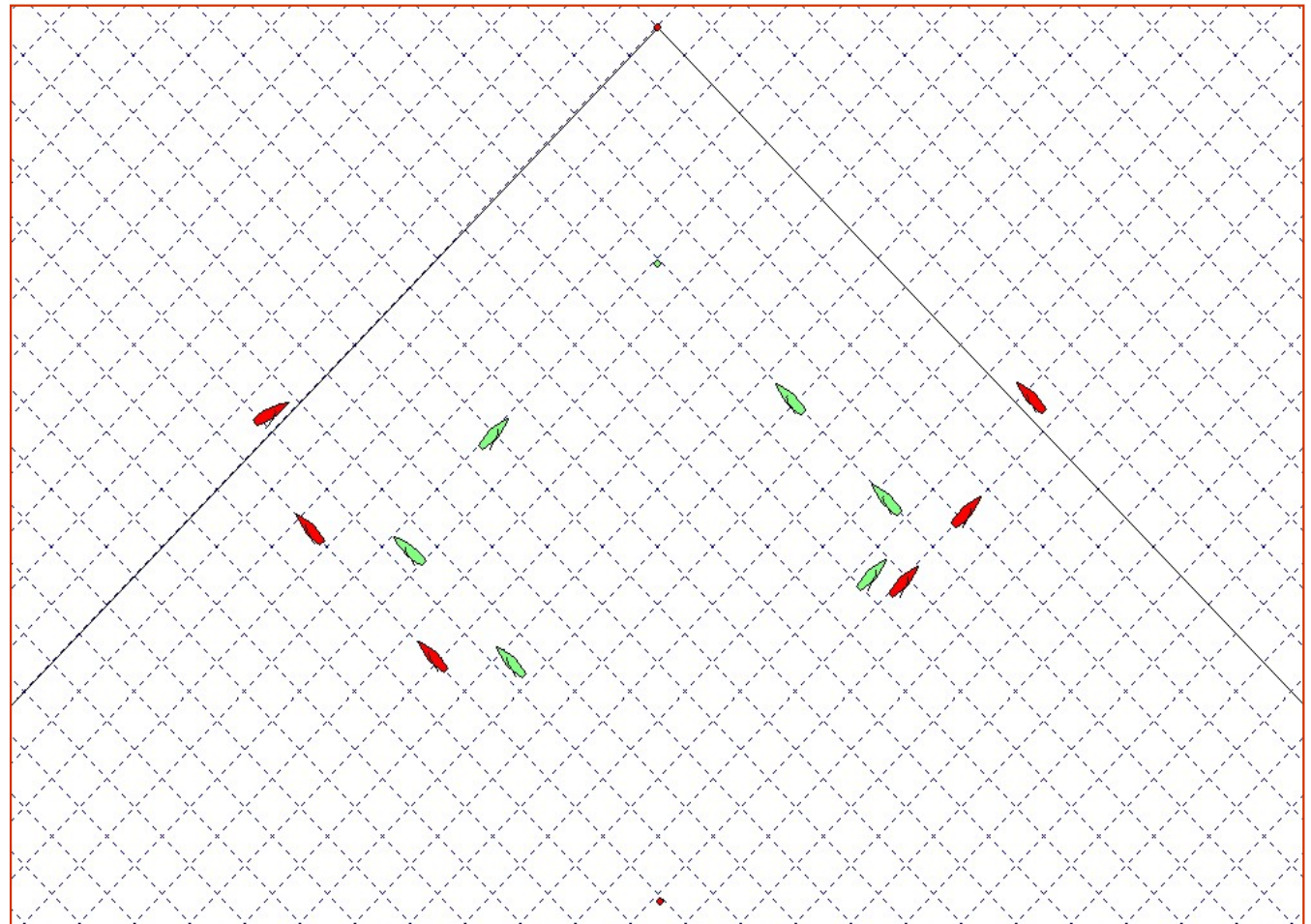


Par rapport parcours:

- ⇒ Éviter les laylines
- ⇒ Garder des choix possibles

Au près, préférer le positionnement de vert

Approcher une MAV ainsi respecte le principe de la MAV fictive (verte)



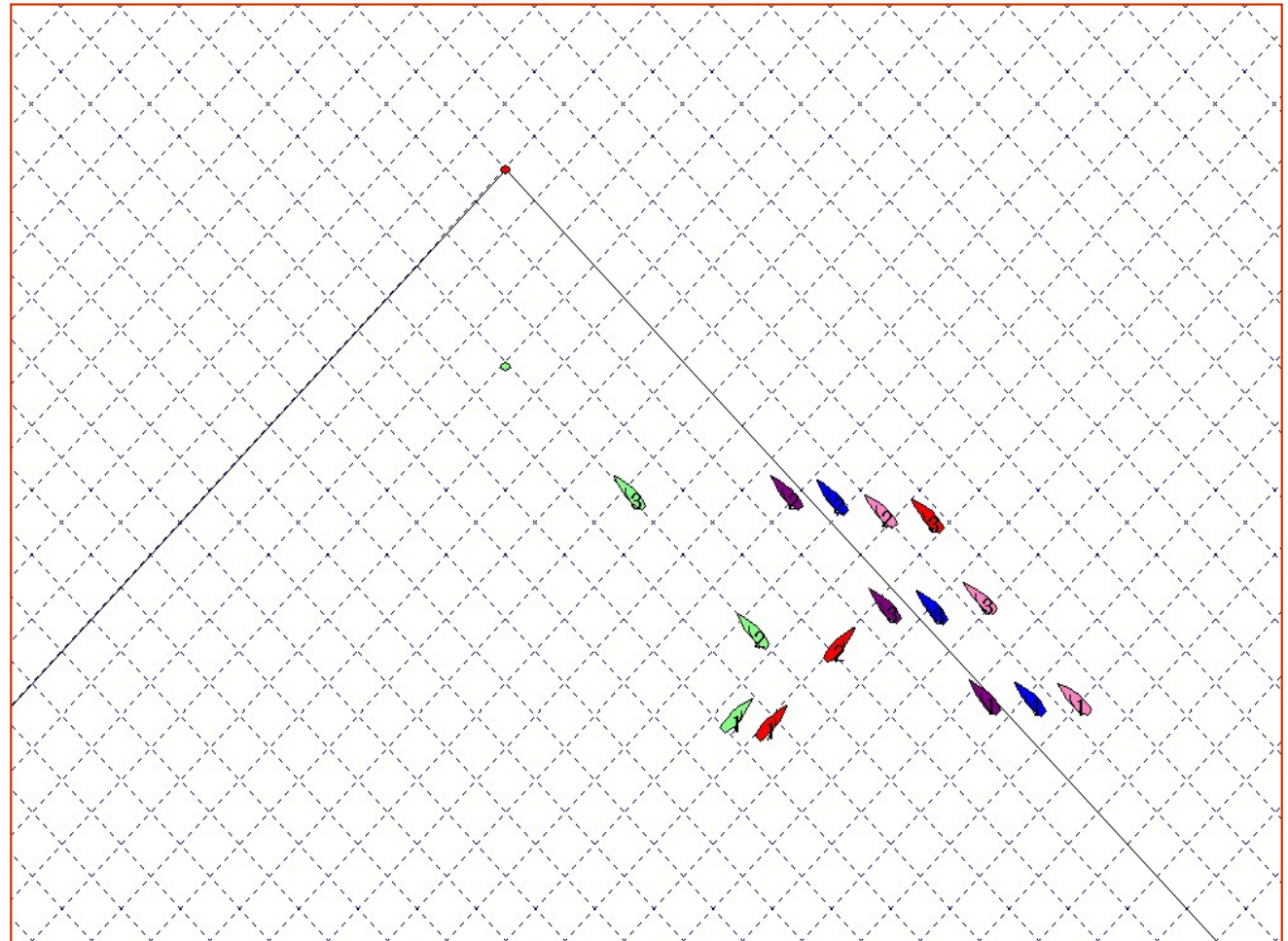
Règle 1: rester intérieur par rapport au parcours et aux adversaires (2)



Par rapport aux adversaires 2 principes de base:

- ⇒ Rester sous le vent et devant plus que au vent et derrière = ne pas marquer une perte
- ⇒ Préférer comportement vert plutôt que rouge

Décision à prendre sur tout le parcours à chaque fois que l'on croise un groupe de bateau ou un adversaire privilégié

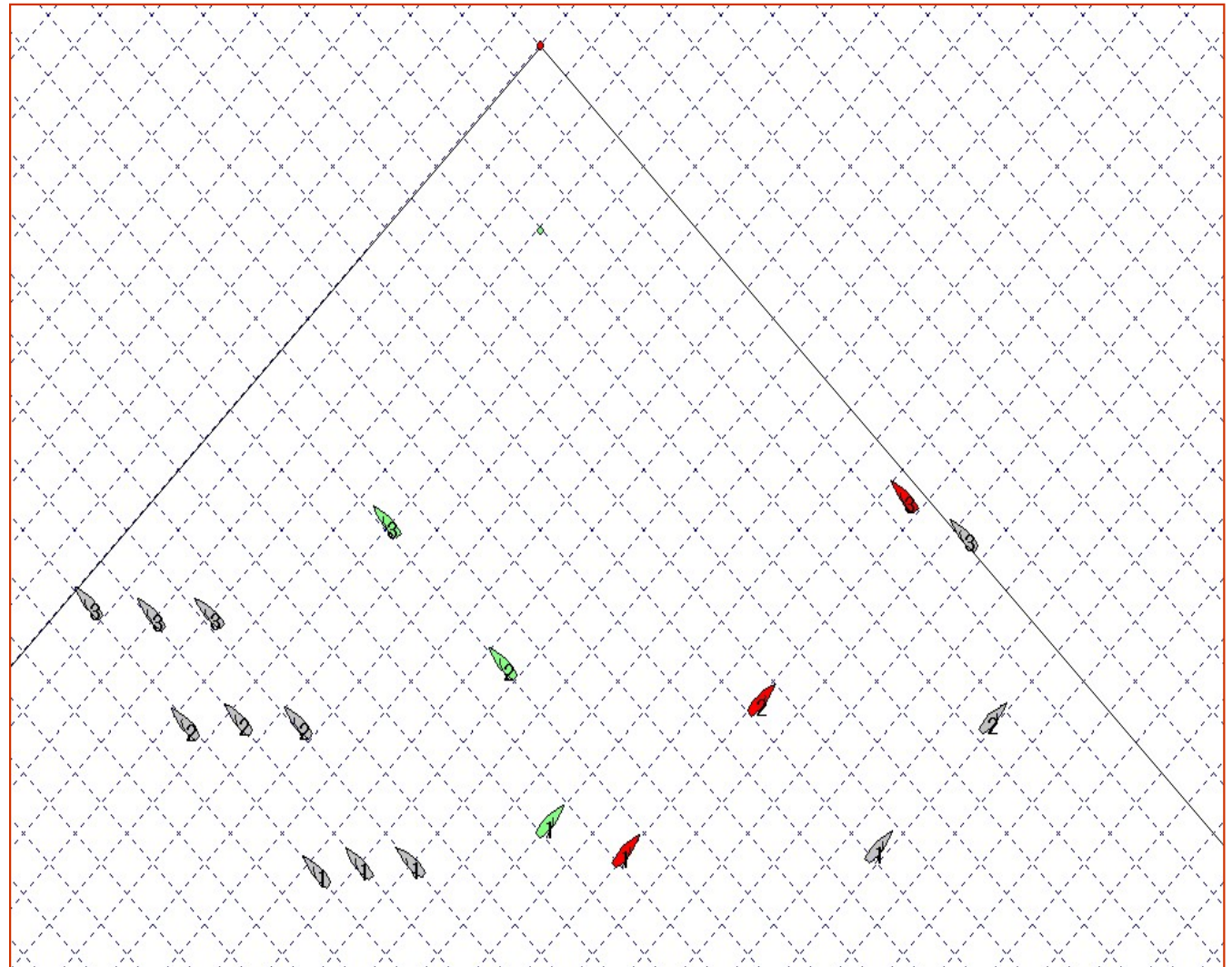


Règle 1: rester intérieur par rapport au parcours et aux adversaires (3)



Limiter les écarts latéraux, donc les risques :

- ➔ En position 1, vert et rouge sont centrés, 3 bateaux vont à gauche, 1 à droite
- ➔ Sans option tactique évidente: réduire écart avec flotte la + nombreuse, trajectoire de vert

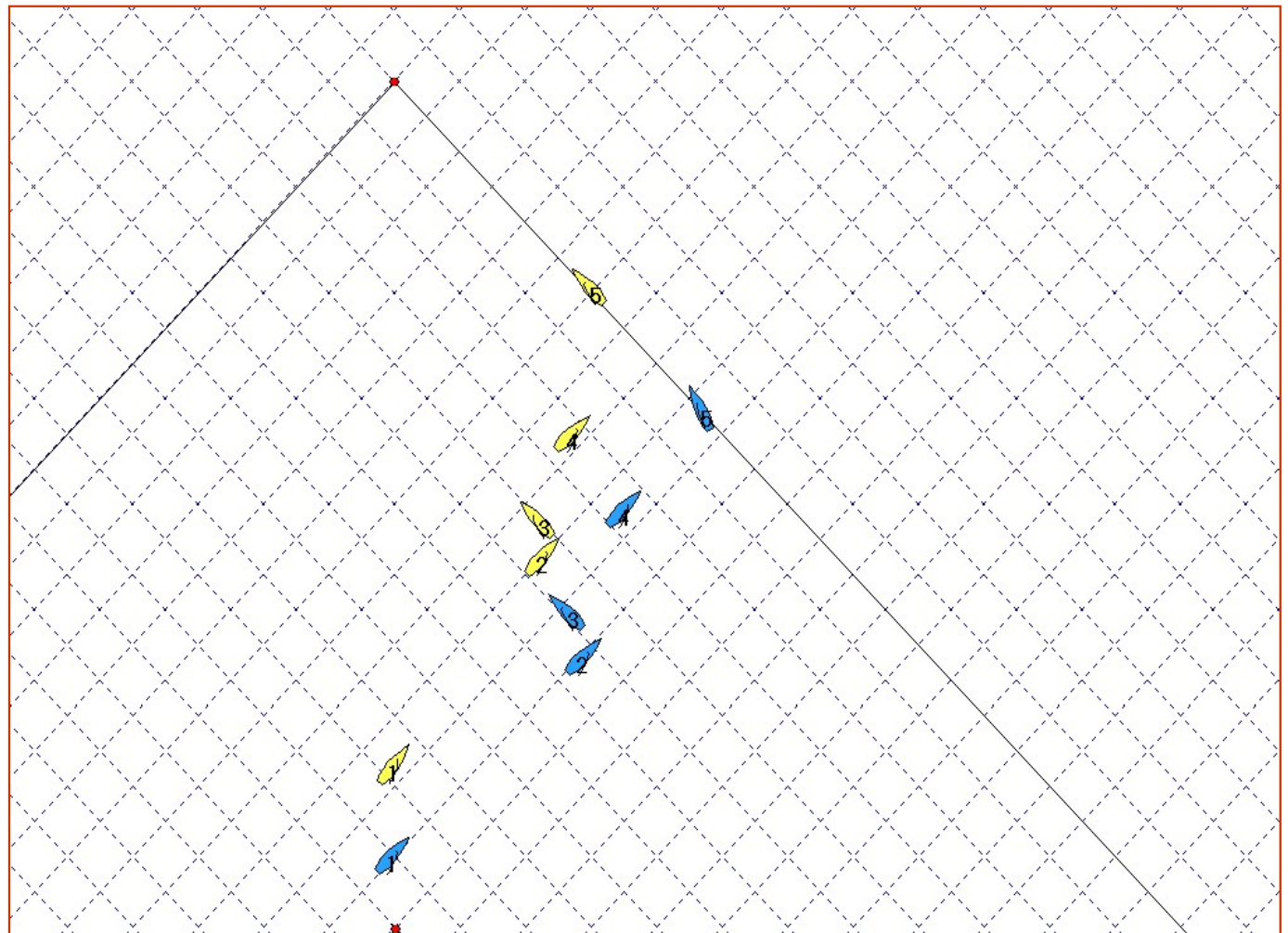


Règle 2: marquer un avantage = rester entre la marque et les adversaires (1)



⇒ Règle qui doit s'appliquer pratiquement sans aucune dérogation

⇒ Implique une évolution du positionnement par rapport adv. En fonction du positionnement sur parcours



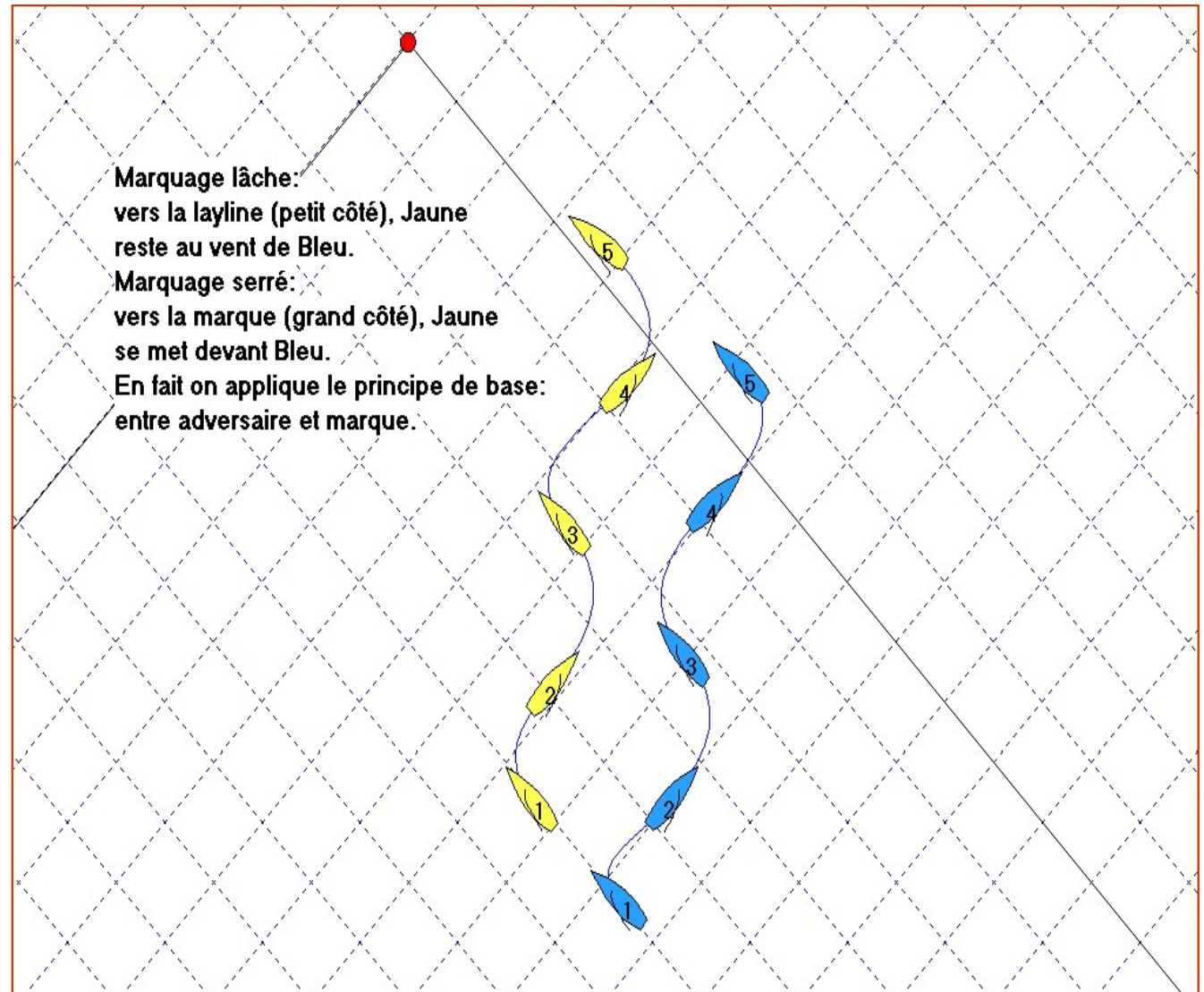
Règle 2: marquer un avantage = rester entre la marque et les adversaires (2)



- ⇒ Application marquage serré → grand côté
- ⇒ Marquage libre → petit côté
- ⇒ Diriger l'adversaire vers petit côté

Principe de base:

- ⇒ rester entre adv. et marque

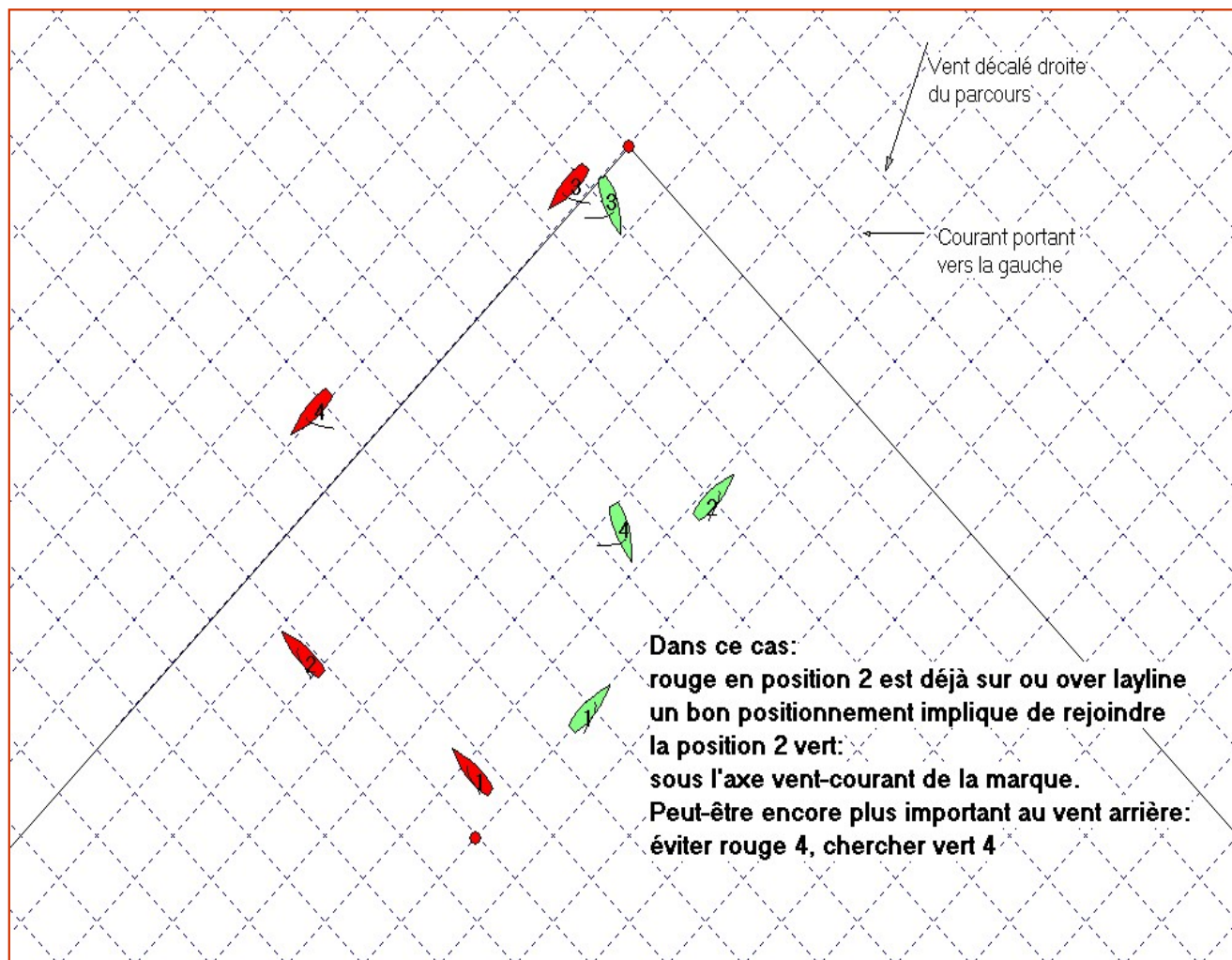


Rester centré sur parcours désaxé ou avec un courant traversier



Dans ces 2 cas, axe parcours et axe vent différent ou courant traversier, et encore plus si les deux effets sont combinés, il est fondamental de rester à l'intérieur du parcours :

- ⇒ Faire d'abord le bord le plus long
- ⇒ Faire d'abord le bord avec courant épaulant



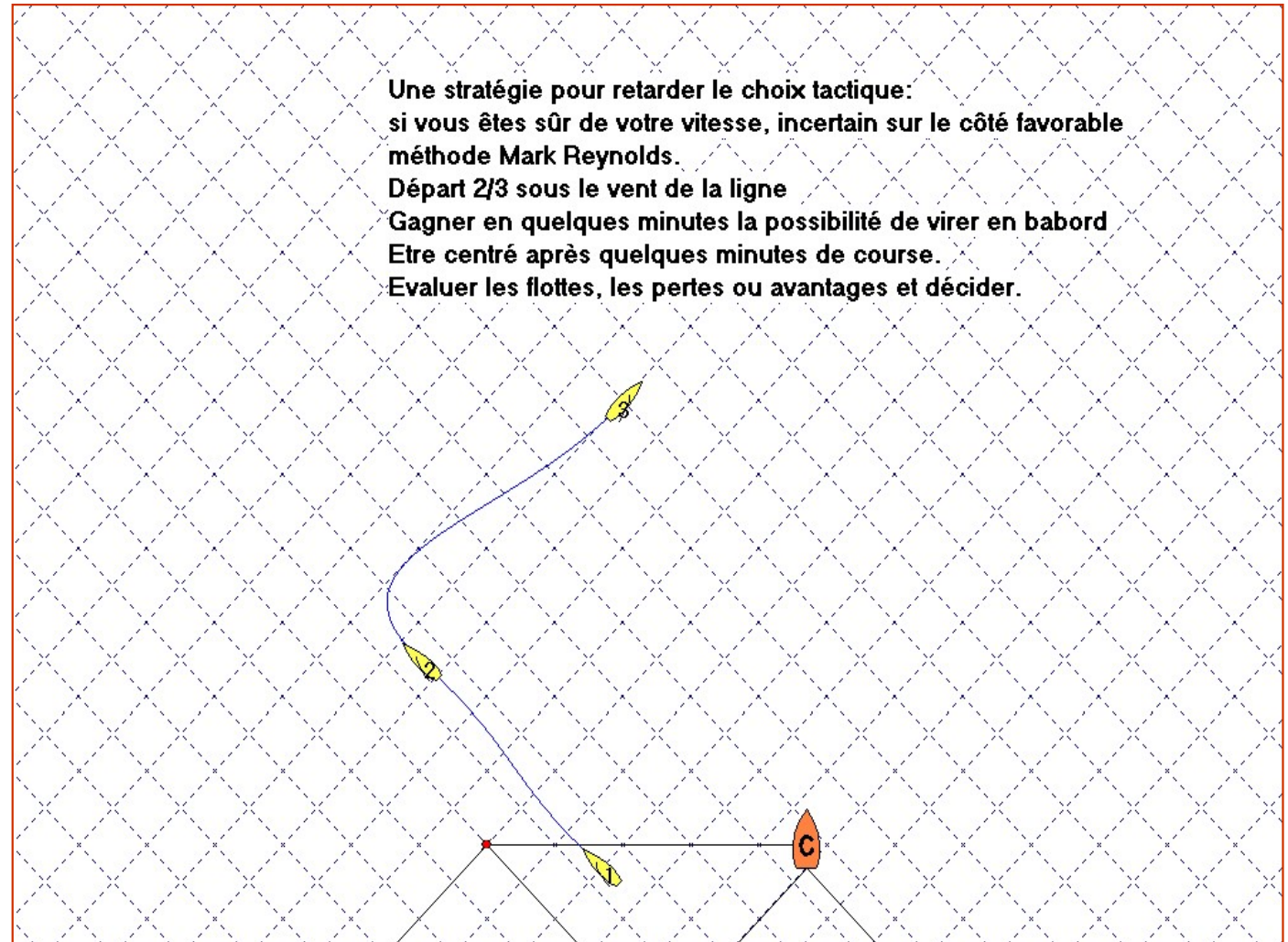
Rester centré, retarder le choix: cas Reynolds



Si vous n'avez pas de
choix tactique marqué :

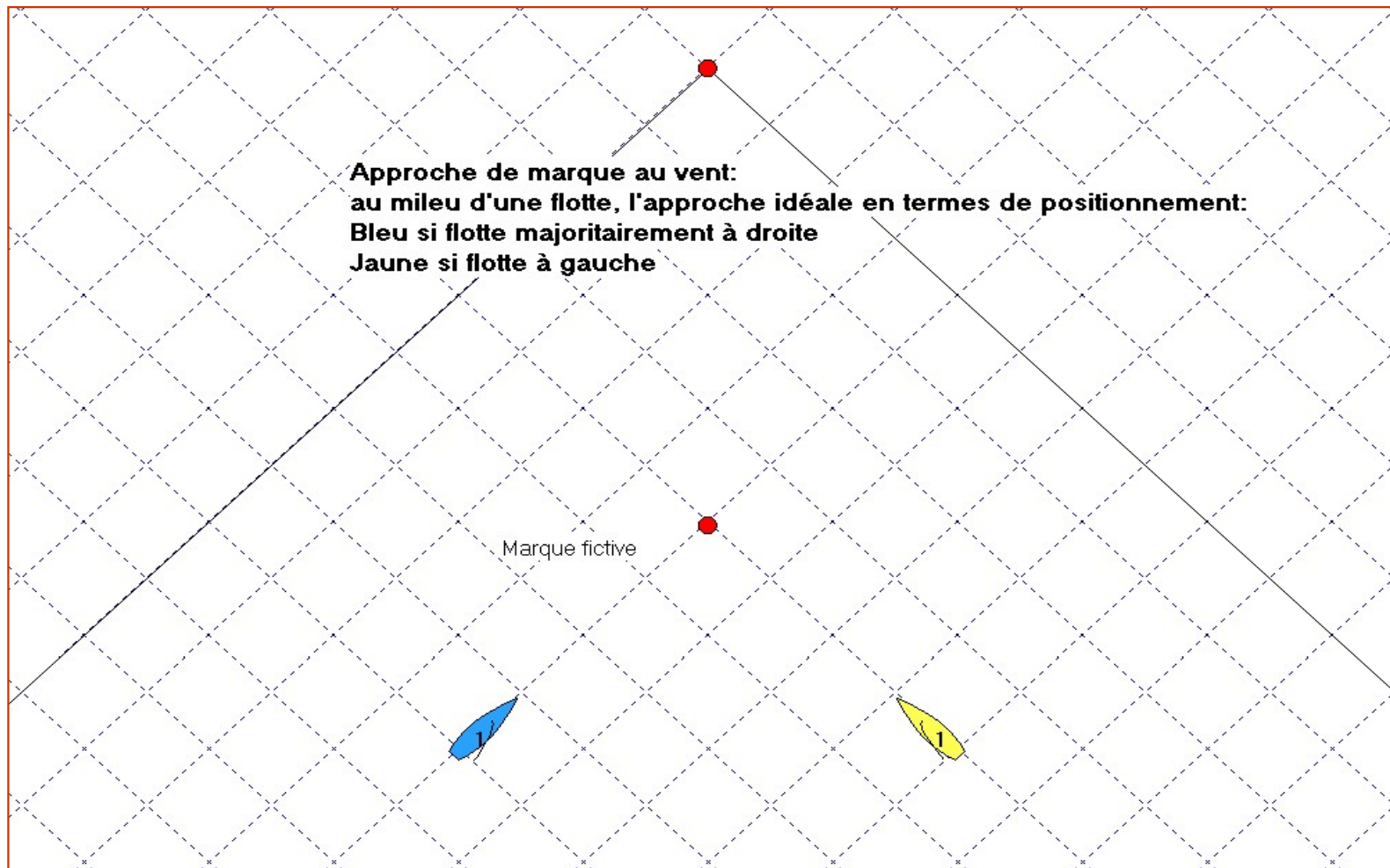
➔ Rester centré permet de
retarder le choix

Une stratégie pour retarder le choix tactique:
si vous êtes sûr de votre vitesse, incertain sur le côté favorable
méthode Mark Reynolds.
Départ 2/3 sous le vent de la ligne
Gagner en quelques minutes la possibilité de virer en babord
Etre centré après quelques minutes de course.
Evaluer les flottes, les pertes ou avantages et décider.

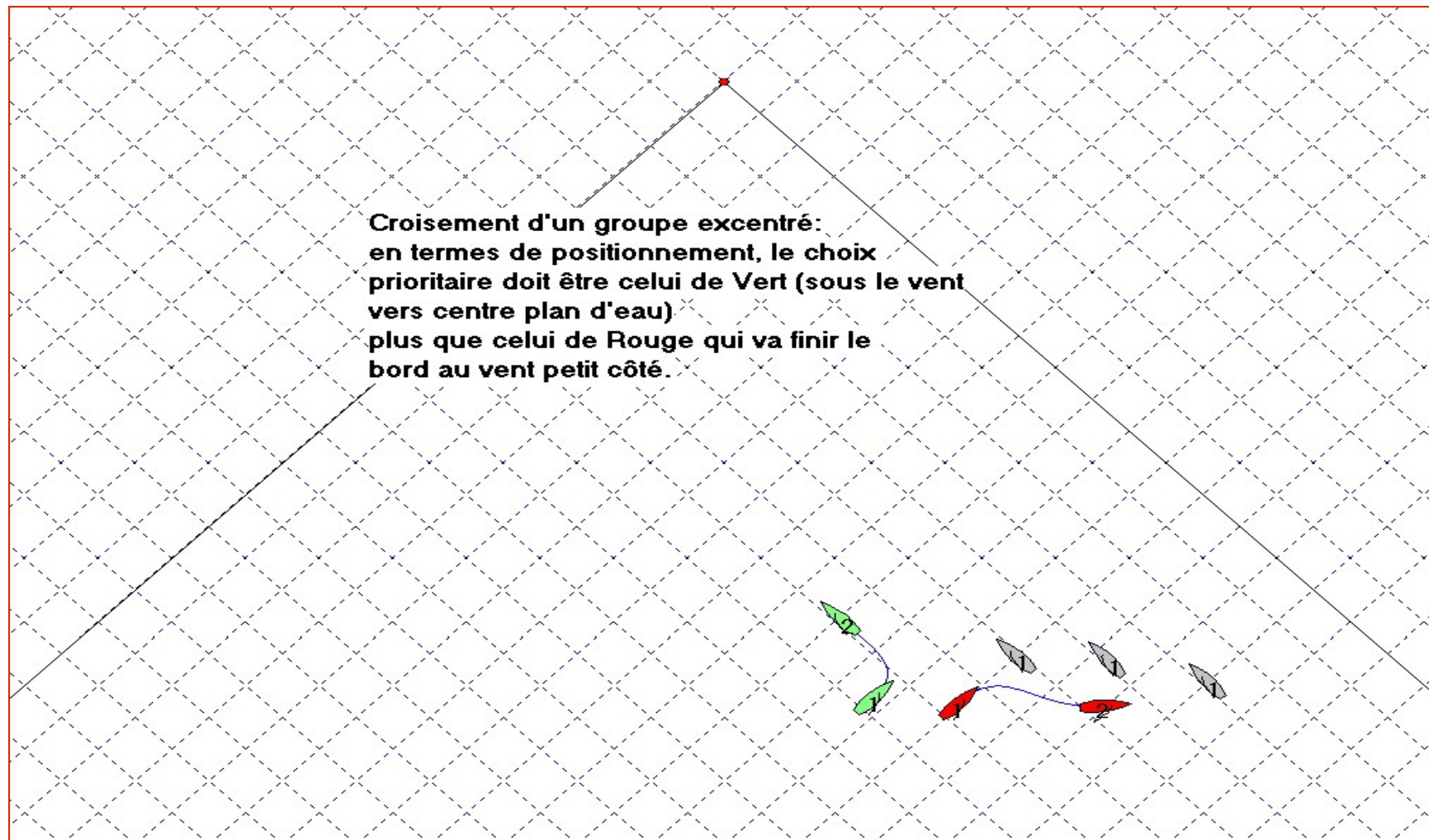


Application MAV:

choisir arrivée côté le moins peuplé sur layline fictive



Règle 3: rester centré, ne pas croiser derrière vers petit côté



Appliquer ces principes simples de positionnement ne devrait pas être difficile avec un minimum de rigueur et d'anticipation

Il faut appliquer ces principes de façon générale mais d'autant plus que:

- ⇒ La zone de parcours devient resserrée (approche layline, marque au vent, parcours décalés)
- ⇒ Nous sommes en position dominante (dans une manche après prise d'avantage, dans une régata pour les leaders de la série).
- ⇒ La situation est incertaine

Déroger à ces principes ne devrait se faire que pour une raison objective proche du niveau de la certitude