

Coupe de France (grade 4) **OPEN 570** Et Championnat de France Espoirs (grade 3) Du 28 au 31 octobre 2020

Dunkerque – Centre Régional de Voile Comité Départemental de Voile du Nord

[DP] s'applique à une règle pour laquelle une infraction est sanctionnée à la discrétion du jury.

[NP] s'applique à une infraction qui ne peut pas faire l'objet d'une réclamation par un bateau

[SP] s'applique à une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le comité de course sans instruction.

1. REGLES

La régata sera régie par :

1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*,

1.2 Les règlements fédéraux,

1.3 L'addendum Q joint à l'avenant à l'avis de course

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé devant le hangar du CRV.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1h30 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

Conformément à la RCV 90.2(c), des modifications orales aux instructions de course pourront être données sur l'eau. Dans ce cas, le comité de course informera par VHF chaque bateau qui devra accuser réception et hissera un pavillon L.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés sur le groupe WhatsApp du Comité Départemental de Voile du Nord et information consultable vadf.fr

4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes après l'affalé de l'Aperçu.

5. PROGRAMME

5.1 Confirmation d'inscription :

Le mardi 27 octobre de 16h à 19h

5.2 Jauge et contrôles :

Le mardi 27 octobre de 14h à 18h

5.3 Jours de course (*incluant la course d'entraînement si nécessaire*)

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
28 oct	12h	5.7
Du 29 au 31 oct	11h	5.7

5.4 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 14h00.
Remise des prix à 16H.



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

5.5 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon. OPEN 5.70

7. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **Annexe Zone de course**.

8. LES PARCOURS

8.1 Les parcours sont décrits en **Annexe parcours**

8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont les suivants et seront annoncés par VHF

Parcours départ au près : Pavillon QUEBEC

Parcours départ travers : Pavillon TANGO

9. MARQUES

Marques 1a/1b cylindrique ROUGE et 2a/2b cylindrique JAUNE

Marque départ : Bouée blanche

Marque arrivée : petite bouée Frite Jaune

Marque changement de parcours : bouée Frite Jaune

9.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisés en **annexe Zone de course**.

11. LE DEPART

Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

11.1 Pour le parcours TANGO, une bouée frite rouge sera mouillée environ à 2 longueurs sous le vent du bateau comité, approximativement dans l'axe de la ligne de départ. Un bateau ne doit pas passer entre cette bouée jaune et le bateau comité depuis son signal préparatoire jusqu'à ce qu'il ait pris le départ et dégagé la ligne.

Bien qu'elle ne délimite pas la ligne de départ, cette bouée a rang de marque de départ.

La position précise de cette bouée, ou son absence, ne pourront donner lieu à une demande de réparation selon RCV 62.

11.2 [SP] Un bateau qui manque à respecter l'instruction 11.1 sera classé DSQ sans instruction.

11.5 Pour le parcours TANGO, la RCV 29.1 est modifiée. Le détail de cette modification est repris en annexe *Rappel individuel*.

12. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

12.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d'arrivée) et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible. Quand lors d'un changement ultérieur, si une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d'origine.

12.2 *Les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis. Ceci modifie la RCV 28.*

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon orange et le côté parcours de la marque d'arrivée.

14. SYSTEME DE PENALITE

Voir addendum Q joint en annexe

15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

15.1 a. Temps cible : 30 minutes. Le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

b. Temps limite du premier bateau pour finir : 1h15

15.2 Les bateaux manquant à finir dans un délai de 20 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini sont classés « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

voir Addendum Q

17. CLASSEMENT

17.1 3 courses doivent être validées pour valider la compétition.

17.2 Course retirée

Quand 4 courses ou moins ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses

Quand 5 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise

17.3 La dernière course de chaque journée pourra, sur décision du comité de course, être courue sous un format « par élimination ».

Le déroulement de cette course est précisé dans l'annexe 3 « Courses par élimination » qui définit les éléments des RCV et IC impactés par ce format.

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible (*DP*).

18.2 Le canal VHF utilisé en course est 77.

18.3 Utilisation du Bout dehors :

Le bout dehors sera utilisé conformément à la règle de classe B.8.3

19. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT (DP)

19.1 Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

19.2 Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course ou Comité Technique. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

20. (NP, DP) CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course. Sur l'eau, un jaugeur ou un contrôleur d'équipement du comité de course peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

21. (NP) BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

21.1 Les directeurs d'équipe, entraîneurs et autres accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

21.2 La réglementation des conditions d'intervention des entraîneurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

22. (NP, DP) EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage.

23. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

24.

(NP, DP) COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

25. PRIX

Une remise des prix pourra être organisée au CRV pour valoriser chaque vainqueur de la course par élimination de la veille. (au conditionnel selon les protocoles sanitaires)

Remise des prix prévue à 16h00 le samedi 31 octobre.

Les équipages classés aux trois premières places de la Coupe de France Open 570 recevront :

Les équipages classés aux trois premières places du Championnat de France Espoirs Open 570 2020, recevront des médailles d'Or, Argent et Bronze.

26. DECISION DE PARTICIPER

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

ARBITRES DESIGNES

Président du Comité de Course : Jean Claude LENOIR

Président du Jury et Délégué Fédéral: Christophe SCHENFEIGEL

ANNEXE RAPPEL INDIVIDUEL

Procédure de rappel individuel pour le parcours TANGO

Ann 1.1

Si un ou plusieurs bateaux sont identifiés OCS, le Comité de Course enverra un pavillon X et un signal sonore.

Le dernier bateau ayant pris le départ correctement sera désigné par VHF (bateau référent)

Le bateau référent sera annoncé une seconde fois.

Ann 1.2

La pénalité des bateaux OCS est de se mettre en *route libre derrière* le bateau référent, avant la zone de la marque 1, ou de revenir prendre le départ selon RCV 29.1

Ann 1.3

Jusqu'à avoir réparé, ces bateaux identifiés OCS, sont soumis à RCV 22.1.

Ann 1.4

S'ils manquent à réparer selon Ann 1.2, ils seront classés OCS sur la course concernée.

Ceci modifie RCV 29

ANNEXE 3 « COURSES PAR ELIMINATION »

Cette annexe ne s'applique que pour les courses à « élimination ».

A3.1 description du format par « élimination »

La première phase, en flotte, permet de sélectionner les 8 premiers bateaux de la course qui participeront à la demi-finale. Les concurrents non sélectionnés pourront rentrer à terre.

A l'issue de la demi-finale, les 4 premiers bateaux seront sélectionnés pour la finale. Les concurrents non sélectionnés pourront rentrer à terre.

Les courses à format « par élimination » ne sont pas retirables pour l'établissement du classement général.

ANN 3.2 « signaux de course »

Le Comité préviendra que la course à suivre est du format « par élimination » par l'envoi du pavillon « E » au plus tard avec le signal d'avertissement.

ANN 3.3 « temps cibles et limites »

Temps cible : 15 minutes. Le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

Temps limite du premier bateau pour finir : 30 minutes

Les bateaux manquant à finir dans un délai de 10 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini sont classés « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.

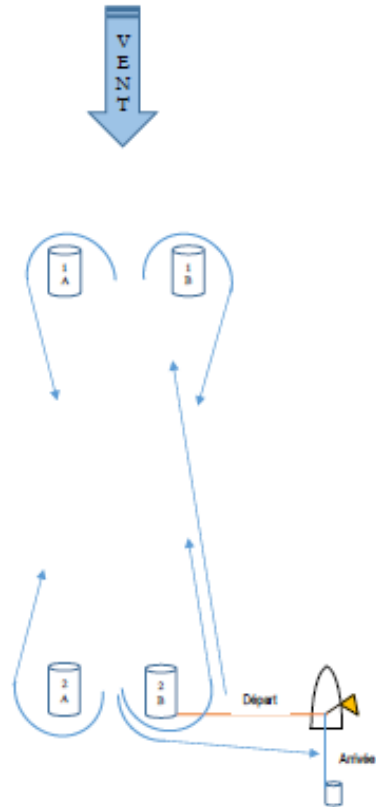
Ceci modifie l'article 15 des IC.

ANN 3.5 « classements »

Les participants à la finale sont classés de 1 à 4, ceux de la demie finale ne participant pas à la finale de 5 à 8, ceux de la qualificative ne participants pas à la demie finale de 9 à X (nombre de bateaux inscrits) Ceci modifie RCV A4.2.

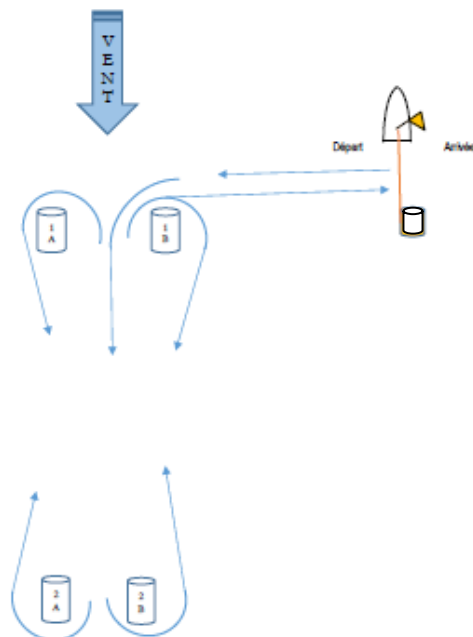
Pour les besoins de RCV A4.2, tous les bateaux ainsi définis seront classés à la dernière place du groupe en cours (exemple : demi-finale, tous les OCS, DNS, DNF, DSQ seront classés 8

Parcours QUEBEC



Parcours technique 2 Tours départ au près (Pavillon QUEBEC)
 Départ, 1A/1B, 2A/2B, 1A/1B, 2B, Arrivée
 La marque 1 est une porte au vent
 La marque 2 est une porte sous le vent

Parcours TANGO



Parcours technique 2 Tours départ travers (Pavillon TANGO)
 Départ, 1B, 2A/2B, 1A/1B, 2A/2B, 1B, Arrivée
 La marque 1 est une porte au vent
 La marque 2 est une porte sous le vent